1972 மார்ச் 18]

வீட்டு வசதி வாரியம் அடைந்துள்ள கடன்கள்

*568 வின.—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு பின்தங்கிய வகுப்பினர் நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆயுள் இன்சூரன்ஸ் கழகம் 1969–70, 1970–71 ஆகிய ஆண்டுகளில் வீட்டு வசதி வாரியத்துக்கு வழங்கிய கடன் தொகை எவ்வளவு?

(இ) இதன் அளவை அதிகரிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளப் பட்டுள்ளதா?

(உ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் :

(அ) ஆயுள் ஈட்டுறுதிக் கழகம் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்திற்கு 1969–70, 1970–71 ஆண்டுகளில் நேரிடையாகக் கடன் தொகை எதுவும் வழங்கவில்லை.

(இ & உ) இக்கேள்விகளுக்கு இடமில்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : அமைச்சர் அவர்கள் வீட்டு வசதி வாரியத்திற்கு ஆயுள் ஈட்டுறுதிக் கழகத்தினிடமிருந்து கடன் வழங்கவில்லை என்று கூறுகிறார்கள். அப்படி வழங்காமல் இருந்தாலும் ஆயுள் ஈட்டுறுதிக் கழகத்தின் மூலம் கடன் பெற்று வீட்டு வசதியைப் பெருக்குவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் : கேள்வி நீங்கள் நேரடியாகப் பெறுகிறீர்களா என்பது. நேரடியாக அவர்கள் வழங்குவது இல்லை என்று சொன்னேன். ஆனால் மத்திய அரசு தமிழ்நாட்டு வீட்டு வசதி வாரியம் ஆயுள் ஈட்டுறுதிக் கழகத்திடமிருந்து நேர்முகமாகப் பெற்றுக்கொள்ள 100 லட்சம் ரூபாய், அதாவது ஒரு கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறது. நாம் 888 இலட்சம் ரூபாய்க்கு நிதி உதவி கோரியிருக்கிறோம். அதில்கூட 150 இலட்சம் ரூபாய் தருவதாக எல்.ஐ.சி. வாக்களித்திருக்கிறது.

அரசுப் பேருந்துகளில் புகைப் போக்கிகள்.

* 569 வின—திரு. கே. என். குமாரசாமி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள பேருந்துகளில் புகைப் போக்கிகளை மேல்நோக்கி வைக்கும் திட்டம் ஏதேனும் உள்ளதா?

[1972 மார்ச் 18

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் :

(அ) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையிலுள்ள பேருந்துகள் அனைத்திலும் புகைப்போக்கிகளை மேல் நோக்கி வைக்கும் செயற் குறிப்பு எதுவும் இல்லை.

(இ) இவ்வினா எழவில்லை.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் புகைப் போக்கிகளை மேலே வைக்கிற செயற்குறிப்பு எதுவும் இல்லை என்று குறிப்பிட்டார்கள். சென்னை நகரில் ஓடுகிற பேருந்துகளுக்காவது புகைபோக்கிகளை மேலே வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சென்னை நகரில் உள்ள பேருந்துகளில் ஏற்கனவே பெரும்பாலான வண்டிகளில் இந்தப் புகை போக்கிகள் மேலே நோக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இருந்தாலும் புகை தவறி வந்துவிடுகிறது. ஆட்டமைஸர்ஸ் (Atomisers) ஃப்யூவல் பம்ப் (Fuel pump) ஆகியவற்றை பழுதுபார்த்து செப்பனிட்டு முறையாகப் பேணுவதன் மூலம் இதைத் தவிர்க்க முடியும் என்று அரசு கருதுகிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : இப்போது கூட சென்னை நகரில் ஓடுகிற எல்லாப் பஸ்களும் புகையைக் கக்கிக்கொண்டே போகின்றன. அதனால் அட்மாஸ்பியர் பொல்யூட் ஆகிறது என்று சொல்கிறார்கள். எனவே இப்படி புகை அரசாங்கப் பஸ்களில் வராமல் இருப்பதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : புகை வராமல் பஸ்களை ஓட்டுவது சாத்தியமானதல்ல. புகையில் பாய்ஸனஸ் காஸ் (Poisonous gas) என்று சொல்கிற அந்த எரிபொருள் அதிகமாக இருக்கக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகள் எல்லாம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. புகை கக்காமல் பஸ்களை ஓட்டுவது என்றால் மின்சார பஸ்களைப் பற்றித்தான் யோசிக்க வேண்டும்.

திரு. என். கணபதி : சாதாரணமாக நம் அரசுப் பேருந்துகளில் புகைப் போக்கிகள் வழியாக புகை போகாமல் என்ஜின் வழியாக உள்ளே இருக்கிற பாஸஞ்சர்களுக்கு புகை வந்து சேருகிறது. இதைத் தடுப்பதற்கு அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்க இருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1972 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : புகை எங்கும் புகும் என்பதற்கு இது எடுத்துக்காட்டு.

DR. H. V. HANDE : Sir, the Hon. Minister, in his reply, has stated that it is difficult to have buses without emitting smoke at all but will it not be possible for the Government to see that at least they emit the minimum amount of smoke. Smoke gives an indication of the condition of the engine and if there is more smoke, that means the engine is bad and ultimately the Transport Department is going to lose by having that kind of engine. So, will the Government take into consideration the suggestions of hon. Members and at least find out why they emit so much of smoke and whether it is not possible to reduce it to the normal quantity by properly toning up the engine?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, I entirely agree with the suggestion of the hon. Member that only minimum smoke should be emitted because it involves extra fuel consumption and emits poisonous gas in the atmosphere. That is why a Committee has been constituted under Professor B. S. Murthy who is going into the various aspects of the problem. He has already submitted interim recommendations, based on which we can minimise emission of smoke to a considerable extent by repairing and reconditioning atomisers and fuel pumps and also testing the engine for their correct load. Already the Department is seized of the problem and various measures have already been taken in this regard.

திரு. நா. வீராசாமி : சிலருக்கு அரசாங்க பஸ்களில் மட்டும் தான் புகை போவது கண்ணுக்குத் தெரிகிறது. தனியார் லாரிகளில் மிக அதிகமான புகை கக்கிக் கொண்டு ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. அதற்குக் காரணம் அவர்கள் கெரோசினை உபயோகப்படுத்து கிறார்கள் என்று சொல்லுகிறார்கள். அதைப் பற்றி அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அப்படிப்பட்ட லாரிகளில் புகை போவதைத் தடுக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அரசாங்க பஸ்களின் புகை மட்டும் கண்ணுக்குத் தெரிகிறது என்பதற்குக் காரணம் அந்தப் புகை கண்ணால் பார்க்கும் அளவுக்குத்தான் இருக்கிறது. தனியார் லாரிகள் கண்ணால் பார்க்கக்கூட முடியாத அளவுக்குப் புகையை

விடுகின்றன. அதனால் சிலபேருக்கு அது தெரிவதில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல் அதுபற்றியும் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Is it not a fact that about 30 cases were registered against vehicles for emitting this sort of gas and may I know whether there was any Government transport vehicle among them? Was any action taken against any Government transport vehicle?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : The fact that 100 cases have already been registered and the concerned buses fined and the very fact that no Government transport vehicle has been charged indicates that there is no such gas arising out of Government transport vehicle.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்—தலைமை)

திரு. எம். முத்தையா : பேருந்துகளில் புகை பிடிக்கக்கூடாது என்று விளம்பரம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அத்துமீறி புகை பிடிப்பவர்களைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : புகை பிடிக்கக்கூடாது என்று போட்டிருக்கிறார்கள். புகை பிடிப்பவர்களைத் தடுக்க அதிலிருக்கும் பயணிகளே நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். இல்லையெனில் பக்கத்தில் இருப்பவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : அமெரிக்க நிபுணர் ஒருவர் உலகத்திலேயே அதிகமாகப் புகைவிடுவது தமிழக அரசு பஸ்கள் தான் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர் புகையைக் குறைக்க யோசனை சொல்லி இருக்கிறாரா? அரசாங்க நிபுணர் கமிட்டி அது பற்றி ஆராய்ந்து வருகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நான் ஏற்கனவே சொன்னதுபோல் இதைப் பற்றி ஒரு கமிட்டி ஆராய்ந்து வருகிறது. அமெரிக்க புரபசர் ஒருவர் எடுத்துச் சொன்ன கருத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அவர்களுக்குத் தெரிவிக்க விரும்புவது—அமெரிக்காவில் காலிபோர்னியா நகரில் அதிகமாக ஏர் பொல்யூஷன் இருப்பதாகவும் அதைத் தடுக்க தீவிரமாக முயற்சி செய்து வருவதாகவும் அவரே கூறினார்.

1972 மார்ச் 18]

திரு. த. சோனையா : அரசாங்க பஸ்கள் எவ்வளவு ஆண்டுகளாக இந்தப் புகையைக் கக்கிக் கொண்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : எப்போது அவை ஏற்பட்டனவோ அப்போதிருந்து.

திரு. இ. எஸ். தியாகராசன் : அரசாங்க பஸ்கள் ஏற்கனவே புகை விட்டுக் கொண்டிருந்தனவா அல்லது இப்போதுதான் விடுகின்றனவா? புகை விடுவது அதிகமாகிக் கொண்டிருக்கிறதா அல்லது குறைந்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ரொம்ப நாளாகப் புகை விட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அதைக் குறைக்க நாம் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : இந்தக் கேள்வி விரிவாகக் கேட்கப்பட்டிருப்பதால் இந்த அவைக்குத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருப்பது இது. சென்னை மாநகரத்தில் கடந்த ஐந்தாண்டுக் காலமாக ஆட்டோமோபைல்ஸ் எண்ணிக்கை ஏறத்தாழ மூன்று நான்கு மடங்கு ஆகியிருக்கிறது. அந்தத் தொகை அதிகமாவதன் காரணமாகவும், மக்கள் தொகை நெருக்கம் அதிகமாகி இருக்கும் காரணத்தாலும் அதிகமான புகையால் ஏற்படும் விளைவுகள் தீவிர கவனத்திற்கு உள்ளாகியிருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : இந்த மாதிரி புகை கக்கும்போது சில சமயங்களில் விஷப்புகை கக்குகிறது என்ற முறையில் அதைப் பற்றி விசாரிப்பதற்கு ஏற்கனவே பரிசீலனைக் கமிட்டி போட்டிருந்தார்கள். அதனுடைய முடிவு என்ன?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : அந்தக் குழுவின் அறிக்கை ஏறத்தாழ கடந்த ஒரு வாரத்திற்குள்ளாக சுகாதாரத் துறையின் செயலாளருக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது பரிசீலிக்கப்பட்டு அரசாங்கத்தால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது எஞ்சினில் புகை வருவதால் புகை எங்கும் புகும் என்று சொன்னார்கள். எஞ்சினில் புகை வந்து அந்த வண்டியில் பயணம் செய்கிறவர்களும், வண்டியும் புகைந்துவிடாமல் பார்த்துக் கொள்ள அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவாதம் அளிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தியணைக்கும் படை ஒன்றை ஒவ்வொரு பஸ்சின் பின்னாலும் இணைக்க வேண்டுமென்று விரும்பமாட்டார்கள் என்று நினைக்கிறேன். எங்காவது ஓரிடத்தில் அப்படி நேர்ந்திருக்கலாம். பொதுவாக, கடந்த ஆண்டில் அரசாங்கம் மேற்கொண்டிருக்கும் நடவடிக்கை களின் காரணமாக இதிலே தீவிர கவனம் செலுத்தப்பட்டு புகையைத் தடுக்க ஃபீயூவல் பம்ப் ஆட்டோமைசர் போன்றவற்றை சீர்திருத்த தனி உத்தரவுகள் பிறப்பிக்கப்பட்டு நல்ல முறையில் பராமரிப்பு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

நமக்குத் தரப்படுகின்ற டீசல் ஆயிலிலும் கலப்படம் இருக்கிறதா என்றும் பரிசோதிக்கப்படுகிறது. அதிலே கூடக் கொஞ்சம் கலப் படம் இருக்கிறதோ என்று பெட்ரோல் கம்பெனிகளிடத்தில் விவ ரங்களைக் கேட்டிருக்கிறோம். இதைப்பற்றி அரசாங்கம் தீவிரமாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. நா. வீராசாமி : நம்முடைய அரசாங்க பஸ்கள் அவ்வள வும் சேர்ந்துவிடுகின்ற புகையை விட சென்னையின் மையமாக இருக்கும் சென்ட்ரல் ஸ்டேஷன் ரயில்வண்டிப் புகை மிக அதிகமாக இருக்கிறது. எழும்பூர் ரயில் நிலையத்தில் மின்சாரத்தால் சிறிது தூரம் போவதால் புகை வருவதில்லை. அப்படிப்பட்ட எலக்ட்ரிக் டிராக்கை சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனிலும் அரக்கோணம் வரையில் உரு வாக்க பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இது பாராளுமன்றத்தில் கேட்கப்படவேண்டிய கேள்வி.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : வெளியிலே சிலர் அரசியல் நோக்கோடு புகைக்கிறார்கள். அப்படி அரசியல் நோக்கோடு புகைக்கப்படும் புகையைத் தடுக்க நம்முடைய அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நான் சொல்லுவது பஸ்களில் ஏற்படும் புகையைப் பற்றி; சிலபேர் மனத்தில் இருக்கும் புகைச்சலைப் பற்றியல்ல.